ÇORUM BELEDİYESİ İL MERKEZİNDE

TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ REHABİLİTASYONU

ORTAK HİZMET PROJESİ KAPSAMINDA

“Kent içi Toplu Taşıma Rehabilitasyon Planlarının Hazırlanması işi”

TEKNİK ŞARTNAMESİ

İÇİNDEKİLER

[1 GİRİŞ 1](#_Toc462244050)

[2 ÇALIŞMANIN AMACI 1](#_Toc462244051)

[3 ÇALIŞMANIN KAPSAMI 1](#_Toc462244052)

[3.1 Kent içi Toplu Taşıma Rehabilitasyon Planlarının Hazırlanması 1](#_Toc462244053)

[3.1.1 Halk Otobüsü Yolcu Taşımacılığı 1](#_Toc462244054)

[3.1.2 Yeni Dönem Halk Otobüs Taşımacılığı 2](#_Toc462244055)

[3.1.3 Ara Toplu Taşıma Sistemleri ile Yolcu Taşımacılığı 2](#_Toc462244056)

[4 ÇALIŞMANIN SÜRESİ VE ÇALIŞMANIN AŞAMALARI 3](#_Toc462244057)

[5 RAPOR VE PROJE TESLİMLERİ 3](#_Toc462244058)

[6 İŞ BEDELİ VE ÖDEME AŞAMALARI 3](#_Toc462244059)

# 

# GİRİŞ

İşbu teknik şartname “Çorum Belediyesi İl Merkezinde Toplu Taşıma Sistemi Rehabilitasyonu” ortak hizmet projesi kapsamında yapılacak olan “KENT İÇİ TOPLU TAŞIMA REHABİLİTASYON PLANLARININ HAZIRLANMASI İŞİ” çalışmalarını tarifler.

# ÇALIŞMANIN AMACI

Yalova Üniversitesi ile Çorum Belediyesi arasında imzalanan “Çorum Belediyesi İl Merkezinde Toplu Taşıma Sistemi Rehabilitasyonu” ortak hizmet projesi kapsamındaki “Kent İçi Toplu Taşıma Rehabilitasyon Planlarının Hazırlanması” bu çalışmanın öncelikli amacını oluşturmaktadır. Bu kapsamda, kentin gelişimiyle birlikte artan hareketlilik sonucu oluşmaya başlayan kent içi toplu taşıma problemleri belirlenmiş olup; yaşanan ve yaşanacak sorunları geri dönülmez hale gelmeden çözecek, toplu taşıma planlaması çözüm ve önerilerinin geliştirilmesi gerekmektedir.

Bu çalışma kapsamında, kısa ve orta vadede, kentte yaşanan ve yaşanması muhtemel olan toplu taşıma sorunlarını çözmek üzere toplu taşıma sisteminin rehabilitasyonuna odaklanılacaktır. Bunun için, kent merkezindeki mevcut tüm toplu taşıma sistemi güzergahlarının incelenip, çalışma kapsamında belirlenmiş olan yolculuk sayımları kullanılarak yolculuk taleplerinin belirlenecek ve birbiri ile entegre bir toplu taşıma planı hazırlanacaktır. Hazırlanacak bu planda, toplu taşıma araçlarının geçeceği güzergâhların ve durak yerlerinin konumunun belirlenmesi, verimliliğinin ve etkinliğinin arttırılması sağlanacaktır. Çalışma alanı sınırları, Çorum Belediyesi sınırları olup; bu bölgenin kısa ve orta vadede oluşan ve oluşabilecek kent içi toplu taşıma sistemi sorunlarını çözebilecek yaklaşımların ve projelerin üretilmesi gerekmektedir.

# ÇALIŞMANIN KAPSAMI

## Kent içi Toplu Taşıma Rehabilitasyon Planlarının Hazırlanması

Bu ana iş kalemi kapsamında, şehir merkezinde oluşan sorunların giderilmesi için, kısa ve orta vadede uygulanabilecek toplu taşıma planlaması çözümleri belirlenecektir. Toplu taşıma rehabilitasyon planında; yolculuk üretim ve çekim merkezlerinin yapısına göre geliştirilecek önerilerin, uygulama zamanlamasını gösteren bir program içerecektir. Oluşturulan toplu ulaşım modeli yardımı ile mevcut sorunlar irdelenip, raporlanacaktır. Bundan sonra kısa vade olan 1-3 yıl ve orta vade olan gelecek 5 yıl içerisinde ortaya çıkabilecek Toplu taşıma sorunlarına çağdaş yaklaşımlar ile önerilen çözümler aşağıdaki başlıklarda plan haline getirilerek sunulacaktır.

### Halk Otobüsü Yolcu Taşımacılığı

Sahada yapılan yolculuk sayımları yükleniciye teslim edilecektir. Bu yolculuk sayımları değerlendirilerek, kısa ve orta dönemde hat yapılanması ve güzergah düzenlemelerine ilişkin öneriler yapılacaktır. Yolculuk verilerinin değerlendirilmesi sonucunda, Toplu Taşıma Sisteminin Rehabilitasyonuna yönelik Toplu Taşıma Sistemi Ulaşım Modeli kurularak, mevcut otobüs hat güzergâhları incelenip, yüksek toplu taşıma yolcusu taşıma kapasitesine sahip yol koridorları için yeni güzergah önerilerinde bulunulacaktır. Kent bütünü içindeki otobüs hattı güzergâhları 1/5000 ölçekli avan proje halinde sunulacaktır. Bunlara ek olarak, durak yapısı, yerleşimleri ve düzenlemelerine ilişkin öneriler, ücretlendirme sistemi seçimi ve ücretlendirme uygulamalarında iyileştirme önerileri, otobüs tamir, bakım ve depolama alanlarına, tesislerine ve uygulamalara ilişkin öneriler, Tüm toplu taşıma sistemlerinin hat, güzergâh, terminal, işletme planı ve zaman tarifeleri, bilet teknolojisi ve fiyatlandırma açısından bütünleştirilmesine ilişkin önerileri içeren bir etüt çalışması yapılarak sunulacaktır. Bu öneriler Coğrafi Bilgi Sistemine girilip, veri tabanı oluşturulmuş şekilde teslim edilecektir.

### Yeni Dönem Halk Otobüs Taşımacılığı

Çorum Belediyesi ile işletmeci firma arasındaki özel toplu taşıma sözleşmesi 07.07.2018 tarihinde bitecek olup, Toplu Taşıma Sistemleri oluşturma, satın alma ve işletme birimlerinin işlem ve yöntemlerinin geliştirilmesi ile yeniden yapılandırılmasına ilişkin öneriler aşağıdaki hususlarda dikkate alınarak raporlanacaktır.

* Toplu taşıma işletmesinin
  + Belediye
  + Özel
  + Karma Sistem olarak irdelenmesi
* Hatlarda kullanılması gerekli araçların boyut ve kapasitelerinin belirlenmesi
* Yakıt türlerinin Doğalgaz -Dizel karşılaştırması yapılarak belirlenmesi
* Araç sayılarının yedekler de göz önüne alınarak belirlenmesi.
* Araçların amortisman hesaplamalarının işletme sistemine göre yapılması.
* Ücret politikasının incelenmesi.

### Ara Toplu Taşıma Sistemleri ile Yolcu Taşımacılığı

Yukarıdaki bölümde yapılanlara benzer şekilde yolculuk sayımlarından elde edilen veriler değerlendirilerek, Taksi, işyeri ve okul servis araçlar için ilk olarak Hat ve Güzergah düzenlemesi ayrıca taksi duraklarının konumlarına ait öneriler yapılacaktır. Bu öneriler Coğrafi Bilgi Sistemine girilip, veri tabanı şeklinde teslim edilecektir. Bunlara ek olarak, mevcut Ara Toplu Taşıma Sisteminin rehabilitasyonu, değişim ve dönüşümü (taşıt ve güzergah) önerilerini de içerecek bir etüt şeklinde sunulacaktır. Bu esnada, Ara Toplu Taşıma Türlerinin filo büyüklüğü ve taşıt özelliklerine ilişkin (yaş, kapasite) standartlaştırma önerileri, bu türlerin diğer ulaşım türleri ile entegrasyonu önerileri, bilet teknolojisi, fiyatlandırma iyileştirilmesi ve kent içindeki Toplu Taşıma Sistemleri ile entegrasyonu önerileri yapılarak, sunulacaktır.

# ÇALIŞMANIN SÜRESİ VE ÇALIŞMANIN AŞAMALARI

Sözleşmenin süresi, işe başlama tarihinden itibaren 45 takvim günü olup, yüklenici erken teslim yaparak projenin kapatılmasını talep edebilir.

**Aşama 1:** Toplu Taşıma Modelinin incelenmesi ve düzenlenmesi aşamasıdır. Bu aşama için çalışma süresi toplam 20 gündür.

**Aşama 2:** Kısa vade ve orta vade ile ilgili raporların sunulması ile sonuç raporunun sunulması ve kentsel ulaşım sistemi rehabilitasyon raporu ve planının sunulmasını kapsamaktadır. Bu aşama için çalışma süresi toplam 25 gündür.

# RAPOR VE PROJE TESLİMLERİ

Çalışmaların tümü Üniversite’nin isteyeceği ayrıntı, nitelik ve formatta teslim edilecektir.

Tüm çalışmalar dijital ortamda ve Üniversite’nin istediği arşivleme formatında Türkçe olarak teslim edilecektir.

# İŞ BEDELİ VE ÖDEME AŞAMALARI

Her iki aşamanın tamamlanmasından sonra sözleşme bedeli üzerinden yükleniciye ödeme yapılacaktır.